

CHRAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v rovinatém území ve městě Holice. Staveniště se nachází v ulici Husova. Odvodnění staveniště bude zajištěno do okolního terénu. V době zpracování PD nebyly známy informace o kvalitě podložních zemin/hornin v místě stavby nicméně vzhledem k náročnosti stavby a místní znalosti se nepředpokládají složité základové poměry. Při prohlídce terénu projektant odhaduje zeminu v tř. těžitelnosti 2.

OBVOD STAVENIŠTĚ

Staveništěm dotčené pozemky jsou vypsány v příloze B.3 Zákres do katastru a staveniště je označeno v příloze B.2 Koordinační situace

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Projektant navrhuje prostor pro zařízení staveniště pouze pro realizaci stavebního objektu SO 101. Případné drobné nároky na plochy (pro umístění ZS, skládky kusového materiálu, apod.) budou zřízeny v prostoru staveniště. V případě vyšších nároků na prostor ZS, bude řešeno ve spolupráci s investorem (stanovení vyhrazeného pozemku pro tyto účely).

Rozhodující objemy stavebních prací budou provedeny dovozem z centrálních skládek zhotovitele, příp. dovozem přímo od výrobce. Betonové směsi budou dováženy z centrálních výroben (je přípustné míchání na stavbě při dodržení normových předpisů)

MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Stavbou dotčené pozemky se uvádějí zde:

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Způsob využití	Způsob ochrany	Velikost pozemku/Zábor
1.	397	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	411/115,53 m ²
2.	2384/35	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Silnice	není	53/23,61m ²
3.	2389/1	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	1859/45,77 m ²
4.	1756/2	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	89/2,17 m ²

Rekonstrukce komunikace Husova**E.1 Technická zpráva**

VECTURA Pardubice, s.r.o.

5.	2384/38	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Silnice	není	13/6,2 m ²
6.	1817/1	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	1563/1533,53 m ²
7.	1816	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	1328/1292,37 m ²
8.	2385/42	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	3776/72,96 m ²
9.	2384/29	Holice v Čechách (641146)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré město, 53002 Pardubice	Silnice	není	25022/5890,27 m ²
10.	2384/33	Holice v Čechách (641146)	Vašíčková Martina, Husova 341, Holice 53401	Silnice	není	19/9,30 m ²
11.	377	Holice v Čechách (641146)	Vašíčková Martina, Husova 341, Holice 53401	Zastavěná plocha a nádvoří	není	316/1,29 m ²
12.	378	Holice v Čechách (641146)	Vašíčková Martina, Husova 341, Holice 53401	Zahrada	ZPF	73/2,45 m ²
13.	394/3	Holice v Čechách (641146)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré město, 53002 Pardubice	Zahrada	ZPF	20/16,46 m ²
14.	394/2	Holice v Čechách (641146)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	256/4,85 m ²

Rekonstrukce komunikace Husova**E.1 Technická zpráva**

VECTURA Pardubice, s.r.o.

15.	389/15	Holice v Čechách (641146)	AUTO TOMI s.r.o, Husova 57, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	588/5,57 m ²
16.	391/2	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Zahrada	ZPF	195/158,38 m ²
17.	1752	Holice v Čechách (641146)	Pražáková Marie, Husova 603, 53401 Holice	Zahrada	ZPF	236/7,12 m ²
18.	1817/2	Holice v Čechách (641146)	Špatenka Petr, Bc., Husova 557, 53401 Holice, SJM Špatenka Vladimír a Špatenková Ilona, Husova 557, 53401 Holice, Špatenková Barbora, Mgr., Husova 557, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	17/17 m ²
19.	1817/3	Holice v Čechách (641146)	Juránek Ladislav, Husova 556, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	14/14 m ²
20.	1817/5	Holice v Čechách (641146)	Jožák Roman, Husova 537, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	13/13 m ²
21.	1817/6	Holice v Čechách (641146)	SJM Pospíšil Miloš a Pospíšilová Svatava, Škroupova 1118/5. 50002 Hradec Králové	Ostatní plocha	není	13/13 m ²
22.	1817/7	Holice v Čechách (641146)	Petráň Lubomír, Husova 535, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	13/13 m ²
23.	1817/8	Holice v Čechách (641146)	Čadková Vladimíra, Za Trubným 224, 39165 Bechyně Robeová Zdeňka, Ing., U Kyjovky 240, 69154 Týnec	Ostatní plocha	není	15/15m ²

24.	1817/9	Holice v Čechách (641146)	Janeba Oldřich, Vysokomýtská 538, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	14/14m ²
25.	1817/10	Holice v Čechách (641146)	Spilková Monika, Husovo 532, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	20/20 m ²
26.	1817/11	Holice v Čechách (641146)	Svatáková Věra, Šrámkova 164, Staré Holice 53401 Holice	Ostatní plocha	není	35/35 m ²
27.	2384/36	Holice v Čechách (641146)	Svatáková Věra, Šrámkova 164, Staré Holice 53401 Holice	Ostatní plocha	není	12/12 m ²

POSTUP VÝSTAVBY

I. etapa – od křižovatky s ulicí Hradecká až po křižovatku s ulicí Tyršova

První etapa výstavby ulice Husova bude provedena v úseku od ulice Hradecká ke křižovatce s ulicí Tyršova v této etapě budou vyměněny všechny vrstvy komunikace a dojde i k výměně všech vrstev chodníků a samostatných sjezdů. Příčný a podélný sklon silnice v závislosti na stávajícím stavu. Příčný sklon chodníku od 0,5% do 2%. Maximální příčný sklon rampové části samostatných sjezdů je 12,5%. V první etapě bude vybudován parkovací pruh šířky 2m ze zámkové dlažby a oddělen od jízdního pruhu bude zapuštěnou obrubou a bílou betonovou přídlažbou.

I. etapa – od křižovatky s ulicí Hradecká až po křižovatku s ulicí Tyršova

1. Předání staveniště
2. Vyznačení uzavírky
3. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí
4. Provedení odvodňovacích zařízení (vpusti, podélné drenáže, liniové žlaby)
5. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
6. Budování podkladních konstrukčních vrstev
7. Uložení obrubníků a přídlažby
8. Kompletní dokončení povrchů komunikace s napojením na stávající stav
9. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

II. etapa – od křižovatky s ulicí Tyršova po křižovatku s ulicí Pod Homolí

Ve druhé etapě od ulice Tyršova až po ulici Pod Homolí bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev silnice, chodníků a samostatných sjezdů. Ve druhé etapě bude vybudován parkovací pruh šířky 2m ze zámkové dlažby a oddělen od jízdního pruhu bude zapuštěnou silniční obrubou a bílou betonovou přídlažbou. Základní příčný sklon silnice je 2,5%, základní příčný sklon parkovacího pruhu je 2%. Sklon chodníku je pak od 0,5% do 2,0%. Maximální navržený sklon rampové části samostatných sjezdů je 12,5%.

II. etapa – od křižovatky s ulicí Tyršova po křižovatku s ulicí Pod Homolí

1. Předání staveniště
2. Vyznačení uzavírky
3. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí
4. Provedení odvodňovacích zařízení (vpusti, podélné drenáže, liniové žlaby)

5. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
6. Budování podkladních konstrukčních vrstev
7. Uložení obrubníků a přídlažby
8. Kompletní dokončení povrchů komunikace s napojením na stávající stav
9. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Předčasné užívání dílčích stavebních objektů se nepředpokládá. Stavba jako celek bude užívána po dokončení všech stavebních objektů a jejich předání odpovídajícím správcům.

NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště nebude napojeno na zdroje (voda, elektro přípojka, plyn, spoje).

Možnosti napojení případného zařízení staveniště na síť.

elektrická energie

- nezávislý zdroj – elektrocentrála nebo bude provedeno napojení na stávající rozvody (se souhlasem investora a správce vedení a s instalací podružného měření)

voda

- užitkovou vodu pro potřeby stavby bude možno použít ze stávajícího vodovodního potrubí po instalaci měření a dohodou se správcem, popř. bude na stavbu voda dovážena

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci. Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu.

Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy, pařezů a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č. 381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	D1 skládkování popř. recyklace
17 05	Zemina a kamení neobsahující	D1 skládkování

	nebezpečné látky	
17 09	Zjiné stavební a demoliční odpady	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Dopravní napojení staveniště bude provedeno v místech současného napojení, tato napojení budou respektovat rozhledová pole dle ČSN 736102.

ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativních, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

ŠDA,B – šterkodrt'	ČSN 73 6126-1,2
Beton do konstrukcí	ČSN EN 206-1
BETONOVÁ DLAŽBA	ČSN 73 6131
ASFALTOVÝ BETON	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ/INFILTRAČNÍ POSTŘIK	ČSN EN 73 6129

NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY

Dopravně inženýrská opatření během výstavby jsou navržena v příloze E.2 DIO. Tento návrh i jakékoliv další úpravy dočasného dopravního značení musí být před svou realizací schválen příslušným DI-PČR. Stavba bude znamenat částečné omezení dopravy.

Provoz na okolních komunikacích zůstane po dobu výstavby zachován (v průběhu výstavby s případnými dílčími omezeními, které však nesmí narušit průjezdnost daného úseku nebo místa). Tento aspekt je třeba trvale zajistit zejména pro vozidla zdravotní služby a hasičské techniky.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno příslušným přechodným dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k nebezpečí možných nehod. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Doporučuje se provést informaci obyvatel dotčených i přilehlých lokalit o prováděné stavbě. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č.30/2001 Sb.

BEZPEČNOST PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ + OCHRANA ZDRAVÍ

- Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel bude dbát na omezování nadbytečné hluchosti a prašnosti při provádění jednotlivých prací.

- Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby. Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozu při výjezdu ze stavby

- Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování vozidel stavby a případně pracovních míst, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

- Použitá technika musí splňovat přísná kritéria těsnosti hydraulických soustav, pohonných jednotek a chladících oběhů.

- Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

BEZPEČNOST PRÁCE

- Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisu, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánu a institucí, kterým se ohlašuje

pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,

- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

- stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

- pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

- Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

- Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších.

- V předpokládaných místech ohrožení pěších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti pěších. Výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím.

- Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisu o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

- Výkopíště hloubených vykopávek budou dle předpisu a norem zajištěna proti sesunu zemin.

- Otevřené výkopy podél míst s provozem pěších budou opatřeny provizorní zábradlím, případně osvětleny.

- Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob na staveniště před zahájením stavební činnosti

Dne 15.5.2015

Vypracoval:

Ing. Tomáš Pospíšil